

エンジン O/H PRD

(年 月 日)

TEAM

氏名

エンジン番号J

税込 請求金額 51593

キャブ形式

エンジンメインパーツ			キャブパーツ+ソノ他		
	個数	金額		個数	金額
ピストン	1	3990	パッキンセットA		2000
リング	1	2940	パッキンセットB		1000
ピストンピン	1	777			
ピストンベアリング -Spシルバ-	1	682	バイパスホース		80
サークリップ	2	104			
ヘッドガスケット	2	420			
ベースガスケット	2	420			
キャブ取り付けガスケット (STD)					
キャブ取付ガスケット(シールタイプ)	2	420			
排気ガスケット	1	420			
オイルシール	2	840			
ケースベアリング ZG	2	2940			
ケースベアリング P5 (オプション)					
コンロッド	1	4830			
クランク大端ベアリング (SP)	1	2100			
スラストワッシャー	2	1260			
クランクピン	1	1470			
パーツ代金合計金額		23613	キャブその他合計金額		3080

RACING PROJECT

メンテナンス (enjin)			プライベートデーター ○秘		
	個数	金額		データー	
フルO/H		6800	年/月/日		
初めてのエンジン(別途5000円)			概要		
エンジン検査、パーツすり合わせ		3000	サーキット		
ホーニング(直角修正)		6800	ギヤ比		
クランク組み替え芯だし		6500	MAX回転数		
ソノ他			タイム		
カーボン等除去			天気、温度		
メンテナンス(キャブ)			プラグの種類		
キャブフルO/H (調整)		1800	プラグの痛み		
ソノ他			ジャバラ長さ		
			キャブLOの値		
			キャブHIの値		
			アイドリング量		
合 計		24900			

検査データー 上廻り		データー	検査データー 下廻り		データー
ピストンサイズ			クランクベアリング部分痛み		
ピストン上肉厚58.2-			クランク精度D側		
ピストン形状測定部高さ	()		クランク精度R側		
シリンダー上部分新円度			クランク左右クリアランス		
ピストンクリアランス		中	ケース痛み		
リングサイズ			ロット新円度精度		
リング動き 加工 すりあわせ		OK	ケース精度		
ケース上面概要			点火タイミング		
上廻りからの漏れ			火花強さ		
組時スキッシュR側			電気スキマ調製		
組時スキッシュD側		OK	組み立て時温度		

気になる概要(注意事項)

お読みください。

初めてのエンジン(他店購入)は初回特別検査別途5000円が必要です

整備中に他の痛んだ概要がある場合別途料金が必要になります。

(植物オイル等使用でカーボンが多く付く場合別途500円～必要です。

パーツで(ケースベアリング)オプションの良いパーツを使用する貴方は先にご連絡してください。

痛んでいないパーツは交換しない場合があります、その時は料金がお安くなります。

交換した古いパーツもご入用の場合は連絡頂けたら一緒にお送りします。

気になる内容がありましたら、O/H前にご連絡お願いします。

KARTE 21